**Nexans fournira les câbles haute tension des futurs avions électriques et hybrides d'Airbus**

Le spécialiste des câbles Nexans renforce son partenariat avec Airbus avec un nouveau contrat de plusieurs années. Le groupe français fournira à l'avionneur des solutions de câbles haute tension pour sa future génération d'avions hybrides et électriques.

C'est une relation de cinquante ans qui va se prolonger encore un peu. L'industriel français [Nexans](https://www.usinenouvelle.com/nexans/%22%20%5Co%20%22Nexans%20%3A%20Actualit%C3%A9%20de%20l%27expert%20mondial%20de%20c%C3%A2bles%20et%20syst%C3%A8mes%20de%20c%C3%A2blage%22%20%5Ct%20%22) (26 000 employés, 6,7 milliards d'euros de CA en 2019), expert mondial des câbles, a annoncé le 27 janvier la signature d'un contrat de *"plusieurs années"* avec [Airbus](https://www.usinenouvelle.com/airbus/).

Dans le cadre de ce nouvel accord, dont le montant reste secret, le groupe français aura pour mission de proposer des solutions de câbles haute tension pour la future génération d'avions électriques et hybrides de l'avionneur européen issus de son programme ZEROe, dont l'objectif est de faire voler un avion "zéro émission" d'ici 2035. Auparavant, Nexans fournissait les installations de l’A320 Néo monocouloir, l’A380 double pont et la série A350, depuis ses usines à Draveil (Essonne) et Paillart (Oise) ainsi qu’à Mohammedia au Maroc.